



« *Passionnez ceux qui partent en faisant vibrer
ceux qui restent* » - *Thierry Sabine*

Embarquez pour le Rallye Dakar

avec Alain Michoulier

Paris-Dakar 2013





Le Rallye Dakar (*Paris-Dakar*)

Le plus mythique des rallye-raids

Un organisateur de renom : Amaury Sport Organisation (ASO). Filiale du groupe de presse Amaury (L'Equipe, Le Parisien), l'ASO organise le Rallye Dakar (anciennement Paris-Dakar) depuis 2004. Elle gère également le Tour de France cycliste, le Paris-Roubaix, le Paris-Nice, le Marathon de Paris, ou encore l'Open de France de golf.

Près de **700 participants** à chaque édition, engagés sur plus de **400 véhicules (chiffres 2011)**.

53 nations représentées

3 catégories principales : autos, motos, camions, qui sont elles même subdivisées en sous-catégories, afin de hiérarchiser les concurrents en fonction du niveau de leurs montures.

Une épreuve soucieuse de l'environnement, avec l'introduction récente de la classe « Energies alternatives », qui vise à promouvoir les véhicules plus « verts ».

256 véhicules d'assistance

Près de **300 000 fans** sur la page Facebook de l'évènement

Une épreuve soutenue par les autorités locales : en 2010, le gouvernement argentin a estimé les retombées économiques à 673 millions de pesos (123.6 millions d'euros).



Le tracé prévisionnel

Une épopée haletante au cœur de l'Amérique du sud

En 2012

3 pays traversés (Argentine, Chili, Pérou)

14 étapes

Plus de 9000km d'épreuve

En 2013

5 pays traversés (Brésil, Paraguay, Argentine, Chili, Pérou)

Au moins autant d'étapes qu'en 2012



Pays traversés

- 1- Brésil
- 2- Paraguay
- 3- Argentine
- 4- Chili
- 5- Pérou



Hypothèse du tracé pour 2013



Alain Michoulier

L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE



Alain Michoulier

Un parcours de grande envergure

Né en 1950, il est diplômé de l'institut d'études commerciales supérieures de Grenoble en 1972 et de l'expertise comptable en 1974.

Il effectue ensuite ses obligations militaires à l'école des Officiers de Saint Cyr-Coëtquidan dont il sortira avec le grade de lieutenant.

Une carrière de cadre dirigeant au sein de grandes entreprises pétrolières et du bâtiment, et une association systématique à la conduite de projets de développements de grande envergure, jalonnent ensuite sa vie professionnelle.

Père attentionné pour ses 2 filles, il se passionne surtout pour le sport automobile (*), la musique de Jazz, ainsi que les grands espaces naturels.

Enthousiaste et déterminé, attaché au respect de ses engagements, soucieux de la valeur ajoutée de ses actions, c'est avant tout un homme chaleureux et passionné.

« UNE RAGE DE VIVRE DES CHALLENGES GAGNANTS AU QUOTIDIEN »

() voir palmarès sportif automobile page 6*





Alain Michoulier, 63 ans en 2013

Un homme engagé

« Le 1er janvier 2013, à bord de mon Toyota, venez vivre une expérience humaine et sportive d'exception »

Les 3 mots-clés de ma vie :

Passion : intérêt très vif pour quelque chose

Défi : provocation, appel à se mesurer, challenge

Action : ce que fait quelqu'un qui réalise une volonté





Alain Michoulier

Un sportif aguerri



Rallye Neige et Glace (1969, 1971)
Rallye de Charbonnières (1980, 2001)
Rallye du Var (1982, 1983)
Rallye du Mont Blanc (1986, 1999)
Rallye des Cévennes (1986)
Rallye des milles pistes (1983, 1984)
Rallye Terre de Provence (1983, 1984)
Rallye de Monte Carlo (1998, 2007, 2008)

Rallye Raid des Pharaons (2009)

Egypte – 6 500 km

Rallye Raid « Légende des Héros » (2010)

Paris-Dakar Historique – 8 500 km

France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal

NSU 1000 TTS

Opel Kadett GTE

Opel Manta

Porsche 911

Opel Manta

Citroën Visa 1000 pistes

Peugeot 104 ZS

Peugeot 106 maxi

et NSU 1200 TT

Renault 20 Dakar 4x4

Renault 20 Dakar 4x4



Alain Michoulier

L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE



Le véhicule

Une machine taillée pour le hors-piste



Toyota KDJ 95 –

Catégorie : prototypes

Châssis : type Dakar TOYOTA compétition

Suspension : 2 amortisseurs par roue

Moteur : 4 cylindres turbo fuel

Puissance : 245 cv (180kW)

Boîte de vitesse : 6 rapports

Caisse légère compétition

Vitesse maxi : 160km/h

Capacité réservoir : 400 L



Alain Michoulier

L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE



De grandes opportunités de partenariat

Ce que nous pouvons vous offrir

Différentiation des autres formes de publicité

Le sponsoring en sport automobile a prouvé qu'il était l'un des moyens publicitaires les plus rentables. En effet des statistiques ont montré que les entreprises impliquées dans ce sport ont enregistré une hausse de leur chiffre d'affaire. Cela vient du fait que vos clients potentiels sont souvent rebutés contre la pub, et font des efforts pour l'éviter (ils changent de chaîne au moment de la pub, jettent les prospectus sans même les lire, ...). En revanche, lors d'une course automobile, une voiture qui porte le logo et les couleurs d'une société est visible en permanence pour le spectateur. Il en est de même sur les combinaisons et sur tous les éléments secondaires. L'effet subliminal est maximal.

Droits à l'image

Pour vos diverses campagnes de publicité et de communication, vous disposerez d'un droit à l'image sur le pilote et le véhicule.

Mise à disposition du véhicule

Apportez une touche spectaculaire à tous vos salons et autres expositions, en proposant à vos visiteurs et clients d'admirer un véhicule de course portant vos couleurs.

Publicité sur le site web de l'équipe www.renaissancedakar.com

L'association « Renaissance Dakar » est également présente sur le web, grâce à son site internet. Durant les courses, ce dernier génère un fort trafic très ciblé (jusqu'à 1500 visiteurs uniques par jour). Le site est fréquemment mis à jour, et des espaces publicitaires seront ainsi réservés aux sponsors.

Note : l'article 39-1-7 du code général des impôts prévoit que les dépenses engagées par les entreprises dans le cadre de manifestations à caractère sportif sont déductibles des impôts, lorsqu'elles sont exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation.





Des retombées médiatiques de qualité

Une couverture exceptionnelle

A la TV

En 2011, **1200h de diffusion TV**

En France : en plus de la quotidienne sur France Télévision, Eurosport propose des résumés trois fois par jour.

70 diffuseurs

Présence des équipes de **55 chaînes sur le terrain**

Retransmission dans plus de **190 pays**

5 000 000 de spectateurs sur les étapes

Sur le web

73,5 millions de pages vues sur dakar.com

2,1 millions de clips vidéo visionnés durant la dernière édition

Dans la presse

Le quotidien **l'Equipe** consacre chaque jour une pleine page pour le Dakar.

Par ailleurs, les principaux magazines couvrent l'évènement : **Auto Hebdo**,

Echappement ; les différentes **presses locales** sont également très attirées par ce genre d'évènement



L'EQUIPE



« En tenant compte des heures de diffusion des programmes et des sujets news, des audiences des différentes chaînes ainsi que des tarifs pratiqués par leurs régies publicitaires, le calcul de la valorisation de cette exposition atteint 312 millions d'euros. » Source : dakar.com



Alain Michoulier
L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE



Le budget requis

Des coûts planifiés, pour un projet stable

Le véhicule de course : 46 000€
inclus : pneumatiques et carburant

Les frais d'engagement : 40 000€
*le véhicule
le pilote, le co-pilote, le mécanicien
les billets d'avion*

L'assistance : 60 000€
*un camion de type 6x6 au bivouac
un véhicule de type 4x4 en course*

TOTAL : 146 k€



Alain Michoulier
L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE



Et maintenant ?

Comment me contacter

Merci d'avoir pris le temps de consulter mon dossier. Je prends à ma charge l'achat et la préparation du véhicule, ainsi que son carburant. La partie manquante peut être prise en charge, en partie ou en totalité, par les sponsors.

Si un quelconque partenariat vous paraît envisageable (financier ou technique), merci de me contacter à ces coordonnées :

Alain MICHOUPLIER

Association « Renaissance Dakar »

126 route de Vernavent

38110 Cessieu

06 07 85 08 54 format international : +33 (0) 6 07 85 08 54

www.renaissancedakar.com

alainmichouplier@orange.fr

Ce sera avec plaisir que je fixerai avec vous un rendez-vous, afin de vous exposer plus en détail mon projet.

Alain MICHOUPLIER



Alain Michouplier
L'AVENTURE SPORTIVE INOUBLIABLE